

**EFEKTIVITAS TILANG ELEKTRONIK (*ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT*) DALAM PELANGGARAN
LALU LINTAS DI KABUPATEN KUNINGAN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
dalam menempuh ujian sarjana hukum

Oleh :

NAY NASTINY MAELANI

NIM. 20211410045



**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS KUNINGAN
2025**

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

**EFEKTIVITAS TILANG ELEKTRONIK (*ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCMENT*) DALAM PELANGGARAN
LALU LINTAS DI KABUPATEN KUNINGAN**

Disusun Oleh:
Nay Nastiny Maelani

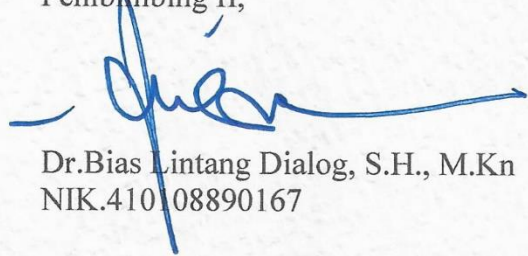
Telah dipertahankan dalam Sidang Skripsi
Pada tanggal 28 Mei 2025

Pembimbing I,



Dr. H. Haris Budiman, S.H., M.H
NIK. 41038021125

Pembimbing II,



Dr. Bias Lintang Dialog, S.H., M.Kn
NIK. 410108890167

Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh
gelar Sarjana Hukum

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Dikha Anugrah, S.H., M.H
NIK. 410109850243

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

**EFEKTIVITAS TILANG ELEKTRONIK (*ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCMENT*) DALAM PELANGGARAN
LALU LINTAS DI KABUPATEN KUNINGAN**

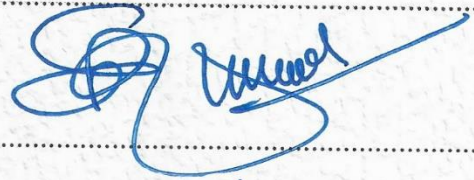
Disusun Oleh:
Nay Nastiny Maelani

Telah dipertahankan dalam Sidang Skripsi
Pada tanggal 28 Mei 2025

Penguji I : Dr. H. Haris Budiman, S.H., M.H.
NIK. 41038021125



Penguji II : Erga Yuhandra, S.H., M.H.
NIK. 410107880157



Penguji III : Dikha Anugrah, S.H., M.H.
NIK. 410109850243



Dekan



Prof. Dr. Suwani Akhmaddhian, S.H., M.H.
NIK. 410110810142

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Dikha Anugrah, S.H., M.H.
NIK. 410109850243

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nay Nastiny Maelani

NIM : 20211410045

Fakultas : Hukum

Program Studi : Ilmu Hukum

Universitas : Universitas Kuningan

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul **Efektivitas Tilang Elektronik (*Electronic Traffic Law Enforcement*) Dalam Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kuningan** yang saya buat adalah:

1. Karya tulis saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis baik di Universitas Kuningan maupun di Perguruan Tinggi lain;
2. Karya tulis saya adalah murni gagasan, rumusan dan hasil penelitian penulis dengan arahan dosen pembimbing;
3. Di dalam karya tulis ini tidak terdapat karya-karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan oleh orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang, atau dicantumkan dalam Daftar Pustaka;
4. Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya, apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah saya peroleh karena karya tulis saya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan ketentuan yang berlaku di perguruan tinggi ini (Universitas Kuningan)

Kuningan, 28 Mei 2025

Pembuat pernyataan.



Nay Nastiny Maelani
NIM. 20211410045

ABSTRAK

Efektivitas Tilang Elektronik (*Electronic Traffic Law Enforcement*) Dalam Pelanggaran Lalu Lintas Di Kabupaten Kuningan. Oleh Nay Nastiny Maelani, NIM. 20211410045, Prodi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Kuningan, Kuningan 2025.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan disusun sebagai upaya untuk mengatasi pelanggaran lalu lintas serta diharapkan dapat mengurangi angka pelanggaran dan meningkatkan kesadaran masyarakat dalam berlalu lintas. Namun, fakta di lapangan menunjukkan bahwa angka pelanggaran lalu lintas masih tinggi. Banyak pengemudi yang mengesampingkan keselamatan pribadi, sehingga efektivitas penerapan sistem ini dinilai masih terbatas. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan mengkaji pengaturan pelanggaran lalu lintas menurut peraturan perundang-undangan di Indonesia, dan Efektivitas tilang elektronik (ETLE) dalam pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Kuningan. Metode penelitian menggunakan pendekatan yuridis empiris dan teknik pengumpulan dengan data primer, sekunder, dan tersier. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengaturan hukum mengenai ETLE telah tertuang dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan serta Peraturan Kepolisian Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2023 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas Berbasis Sistem Elektronik, penerapan ETLE di Kabupaten Kuningan saat ini menggunakan aplikasi e-Tilang Mobile tanpa dukungan kamera CCTV. Simpulan dari penelitian ini yaitu pengaturan ETLE telah memiliki dasar hukum yang kuat dan tegas, namun dalam pelaksanaannya belum efektif karena keterbatasan SDM serta sarana atau fasilitas, rendahnya kesadaran masyarakat, dan lemahnya budaya hukum. Saran dari penelitian ini penegakan hukum perlu ditingkatkan dengan memperhatikan faktor-faktor yang berpengaruh pada pelaksanaan ETLE. Perlu adanya peningkatan SDM dan fasilitas, serta sosialisasi untuk mendukung efektivitas ETLE.

Kata Kunci: Tilang Elektronik, Penegakan Lalu Lintas, Efektivitas Hukum.

ABSTRACT

The Effectiveness of Electronic Ticketing (Electronic Traffic Law Enforcement) in Traffic Violations in Kuningan Regency. By Nay Nastiny Maelani, Student ID 20211410045, Law Science Program, Faculty of Law, Universitas Kuningan, Kuningan 2025.

Law Number 22 of 2009 on Road Traffic and Transportation was drafted as an effort to address traffic violations and is expected to reduce the number of violations and increase public awareness in traffic. However, facts on the ground show that the number of traffic violations is still high. Many drivers put aside personal safety, so the effectiveness of the implementation of this system is still limited. This study aims to examine the legal regulations regarding traffic violations under Indonesian law and the effectiveness of ETLE in handling traffic violations in Kuningan Regency. The research method used is an empirical juridical approach with primary, secondary, and tertiary data collection techniques. The results showed that the legal arrangements regarding ETLE have been contained in Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation and Regulation of the Indonesian National Police Number 8 of 2023 concerning the Implementation of Electronic System-Based Traffic, the implementation of ETLE in Kuningan Regency currently uses the e-Tilang Mobile application without the support of CCTV cameras. The conclusion of this study is that the ETLE arrangement has a strong and firm legal basis, but its implementation has not been effective due to limited human resources and facilities, low public awareness, and weak legal culture. Suggestions from this research law enforcement needs to be improved by paying attention to factors that influence the implementation of ETLE. There needs to be an increase in human resources and facilities, as well as socialization to support the effectiveness of ETLE.

Keywords: *Electronic Ticketing, Traffic Law Enforcement, Legal Effectiveness.*

KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kehadiran Allah Wata'ala yang telah memberikan rahmat karunia Nya, Shalawat dan salam semoga selalu tercurah kepada kita semua selaku umat Nabi Muhammad Shallallahu Alaihi Wassalam yang Insya Allah mendapatkan syafa'at dari beliau. Sehingga penulis penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **EFEKTIVITAS TILANG ELEKTRONIK (ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCEMENT) DALAM PELANGGARAN LALU LINTAS DI KABUPATEN KUNINGAN**. Penulisan skripsi ini disusun sebagai bagian dari pemenuhan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Kuningan. Dalam proses penyusunannya, penulis menyadari bahwa penyusunannya dapat terselesaikan bukan hanya karena kerja keras sendiri, namun telah banyak mendapatkan dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis akan menyampaikan rasa terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. Dikdik Harjadi, S.E., M.Si Rektor Universitas Kuningan;
2. Ibu Dr. Anna Fitria Hindriana, M.Si Wakil Rektor I Universitas Kuningan;
3. Bapak Dr. Ilham Adhya, S.Hut., M.Si Wakil Rektor II Universitas Kuningan;
4. Bapak Dr. Novi Satria Pradja, M.Pd Wakil Rektor III Universitas Kuningan;
5. Bapak Dr. H. Haris Budiman, S.H., M.H. Selaku Wakil Rektor IV Universitas Kuningan, sekaligus Dosen Pembimbing I yang telah bersedia memberikan bimbingan kepada penulis, serta memberikan arahan maupun saran sehingga tulisan ini dapat terselesaikan;
6. Bapak Prof. Dr. Suwari Akhmaddhian, S.H., M.H. Selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Kuningan;
7. Bapak Erga Yuhandra S.H.,M.H. Selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Kuningan;
8. Bapak Bias Lintang Dialog, S.H., M.Kn. Selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Kuningan; sekaligus Dosen Pembimbing II yang telah bersedia memberikan bimbingan kepada penulis, serta memberikan arahan maupun saran sehingga tulisan ini dapat terselesaikan;

9. Ibu Dikha Anugrah, S.H.,M.H. Selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Kuningan;
 10. Seluruh jajaran Dosen dan Staf Fakultas Hukum Universitas Kuningan yang turut membantu memperlancar selesainya penelitian ini;
 11. Bapak AKBP Willy Andriana, S.H., S.I.K, M.H. Selaku Kapolres Kuningan;
 12. Bapak Yudha Satyo Raharjo, S.T.K., S.I.K, M.H. Selaku Kasat Lantas Polres Kuningan;
 13. Bapak Feby Firmansyah. Selaku anggota satuan lalu lintas polres kuningan, sebagai operator tilang yang telah bersedia menjadi narasumber dalam penulisan ini;
 14. Kedua orang tua tercinta, Ibu Rohaenah dan Almarhum Bapak Juhaedi, atas segala doa, kasih sayang, dan pengorbanan yang tak ternilai, yang menjadi sumber semangat terbesar penulis hingga saat ini;
 15. Kakak tercinta, Andi Sriyana yang telah memberikan dukungan penuh, baik secara moral maupun materi, sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan dengan baik;
 16. Sahabat-sahabat tercinta yang tak dapat disebutkan satu per satu, terima kasih atas kebersamaan, semangat, dan doa yang tak henti-hentinya, yang telah menjadi bagian penting dalam perjalanan kuliah penulis;
- Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan dapat menjadi bahan masukan dalam dunia pendidikan.

Kuningan, 28 Mei 2025

Nay Nastiny Maelani
NIM. 20211410045

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN PEMBIMBING

LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI

SURAT PERNYATAAN

ABSTRAK i

ABSTRACT ii

KATA PENGANTAR..... iii

DAFTAR ISI..... v

DAFTAR TABEL..... viii

BAB I PENDAHULUAN..... 1

A. Latar Belakang Penelitian 1

B. Rumusan Masalah..... 7

C. Tujuan Penelitian 7

D. Kegunaan Penelitian 7

1. Kegunaan Teoritis.....7

2. Kegunaan Praktis.....7

E. Kerangka Teori 8

1. Landasan Teori8

2. Landasan Konseptual.....12

F. Sistematika Penulisan 15

BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... 17

A. Pengertian Hukum dan Penegakan Hukum 17

1. Pengertian Hukum17

2. Fungsi dan Tujuan Hukum	19
3. Pengertian dan Jenis Penegakan Hukum	22
B. Tinjauan terhadap Penegakan Hukum Pidana	24
1. Pengertian Hukum Pidana	24
2. Tujuan dan Fungsi Hukum Pidana	27
C. Tinjauan terhadap Bukti Pelanggaran (Tilang) Elektronik.....	31
1. Pengertian Pelanggaran	31
2. Pengertian Bukti Pelanggaran (Tilang)	33
3. Jenis-jenis Pelanggaran dalam ETLE (<i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>)	36
D. Tinjauan terhadap Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	38
1. Pengertian Lalu Lintas.....	38
2. Unsur dan Tujuan Lalu Lintas	39
3. Pengertian Angkutan Jalan	40
4. Fungsi dan Tujuan Angkutan Jalan	43
BAB III METODE PENELITIAN	45
A. Spesifikasi Penelitian.....	46
B. Metode Pendekatan.....	46
C. Tahap Penelitian.....	46
D. Teknik Pengumpulan Data.....	46
E. Alat Pengumpulan Data	48
F. Analisis Data.....	48
G. Lokasi Penelitian.....	48
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	49

A. Pengaturan Pelanggaran Lalu Lintas Menurut Peraturan Perundang-undangan di Indonesia	49
1. Undang – Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945.....	49
2. Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.	51
3. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan dan Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	53
4. Peraturan Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2023 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas Berbasis Sistem Elektronik.	57
B. Efektivitas Tilang Elektronik (<i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>) dalam pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Kuningan.	61
1. Prosedur Pengenaan Bukti Pelanggaran (Tilang) Elektronik di Kabupaten Kuningan	61
2. Efektivitas Tilang Elektronik.....	69
3. Kendala yang terjadi dalam Tilang Elektronik.....	74
BAB V PENUTUP	76
A. Simpulan	76
B. Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN – LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Data Pelanggaran Lalu Lintas di Kabupaten Kuningan Tahun 2022 - 2024.....	65
---	----