DAFTAR PUSTAKA

Adrian Abdul. (2017). evaluasi tingkat kerusakan perkerasan jalan pada ruas jalan madura kota gorontalo. Jurnal sipil pekerasan 1–19.

Angelia Safitra Theo Sendow, P. K., & Pandey, S. V. (2019). analisa pengaruh beban berlebih terhadap umur rencana jalan (studi kasus: ruas jalan manado-bitung). Jurnal Sipil Statik, 7(3), 319–328.

Arthono, A., & Permana, V. A. (2022). 2022) Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI (Vol. 6, Number 1).

Dediansyah, Helga Yermadona, & Deddy Kurniawan. (2022). perbandingan perencanaan tebal perkerasan lentur dengan metode analisa komponen bina marga 1987 dan mdpj 2017 jalan wisata penangkaran penyu talao pauah pariaman . Flexible Pavement, MDPJ 2017, Talao Pauah Pariaman., 1–4.

Fakhri, K., & Wibowo, A. H. (n.d.). klasifikasi tanah dan korelasi nilai cbr laboratorium dengan nilai cbr lapangan dari uji dcp tanah subgrade pada proyek rekonstruksi ruas jalan mirit-tambakmulyo, kabupaten kebumen, jawa tengah.

Kumalawati, A., Nara, F. S., & Nasjono, J. K. (2024). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Baumata-Tarus dengan Metode Bina Marga. In Jurnal Teknik Sipil (Vol. 13, Number 1).

Nur Khaerat Nur, Mahyuddin, & Erniati Bachtiar. (2021). perancangan perkerasan jalan.

Pratomo, P., Ali, H., & Diansari, S. (n.d.). Aspal Modifikasi dengan Penambahan Plastik Low Liniear Density Poly Ethylene (LLDPE) Ditinjau dari Karakteristik Masrhall dan Uji Penetrasi pada Lapisan Aspal Beton (AC-BC).

PT.BINA KARYA. (1986). Buku Petunjuk Pengujian Bahan Jalan (Lea Associates).

Sugiyono. (2022). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D (29th ed.). Alfabeta.

Yetty R. Saragi, & Andrean Josua Sinaga. (2021). analisis lapisan aspal beton (AC-BC) dengan penambahan limbah kaleng minuman ditinjau dari karakteristik marshall dan uji penetrasi. 49–58.

Yunus, M., Muhlisah, N., Wicaksono, C., & Aditya, F. (2024). A Kajian Nilai CBR Tanah Dasar Landasan Pacu Pesawat dengan Pengujian CBR

Lapangan. Siklus : Jurnal Teknik Sipil, 10(1), 91–102. https://doi.org/10.31849/siklus.v10i1.15248