

**PENGARUH *OPERATING LEVERAGE*, *FINANCIAL LEVERAGE*, DAN
PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP PROFITABILITAS**

(Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia Periode 2019-2023)

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Sebagian dari Syarat Memperoleh Gelar Sarjana
Ekonomi Program Studi Manajemen

Oleh

EPI LIANA NURHAYATI
20210510345



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS KUNINGAN**

2025

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH *OPERATING LEVERAGE*, *FINANCIAL LEVERAGE*, DAN PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP PROFITABILITAS

(Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia Periode 2019-2023)

Oleh

EPI LIANA NURHAYATI

20210510345

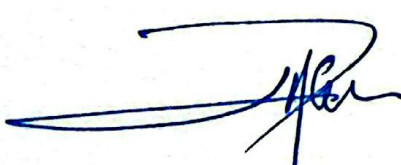
Telah berhasil mempertahankan skripsinya pada tanggal 20 Juni 2025 dihadapan Dewan Penguji. Skripsi ini disahkan sebagai bagian persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Kuningan.

Susunan Dewan Penguji

Penguji I,

Penguji II,

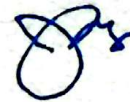
Penguji III,



Dr. Herma Wiharno, M.Si
NIP. 196607121992031002



Iqbal Arraniri, S.E.I., M.M
NIK. 410109800212



Yasir Maulana, S.E., M.S.M
NIK. 410109810237

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH *OPERATING LEVERAGE*, *FINANCIAL LEVERAGE*, DAN PERPUTARAN MODAL KERJA TERHADAP PROFITABILITAS

(Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia Periode 2019-2023)

DISETUJUI OLEH PEMBIMBING

Kuningan, Juli 2025

Pembimbing I,



Iqbal Arraniri, S.E.I., M.M.

NIK. 410109800212

Pembimbing II,



Nurul Siti Jahidah, S.P., M.E.

NIK. 410110940258

Mengetahui



Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Dr. Hj. Lili Karmela F., S.E., M.Si.

NIK. 41038971054

Kepala Program Studi Manajemen

Dr. Rina Masruroh, S.E., M.E.Sy.

NIK. 41038091296

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Life is not about being perfect, it’s about accomplishing your dreams”

JK

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk keluarga saya, terutama mamah dan bapak, keluarga, teman, orang tersayang dan terdekat saya. Terima kasih atas kasih sayang, do’a, dan dukungan yang selalu memberikan semangat agar terselesaikannya skripsi ini.

PERNYATAAN OTENTISITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Pengaruh *Operating Leverage*, *Financial Leverage*, dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas” beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan dan pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku dalam masyarakat keilmuan. Atas pernyataan ini, saya siap menanggung risiko/sanksi yang dijatuhkan kepada saya apabila kemudian ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya saya ini, atau ada klaim dari pihak lain terhadap keaslian karya saya ini.

Kuningan, Mei 2025

Yang membuat pernyataan



Epi Liana Nurhayati
NIM. 20210510345

ABSTRAK

Epi Liana Nurhayati (20210510345) “Pengaruh *Operating Leverage*, *Financial Leverage*, dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023)”. Pembimbing Bapak Iqbal Arraniri, S.E.I., M.M dan Ibu Nurul Siti Jahidah S.P., M.E. Program Studi Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Kuningan, 2025.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui Pengaruh *Operating Leverage*, *Financial Leverage*, dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas baik secara parsial ataupun simultan. Objek penelitian yaitu pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023. Penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling* dan didapat 10 perusahaan yang memenuhi kriteria. Metode yang digunakan yakni metode deskriptif dan verifikatif dengan data kuantitatif yang dimana teknik pengumpulan data menggunakan studi dokumentasi. Teknik analisis data yang digunakan yakni uji asumsi klasik, analisis regresi data panel, koefisien determinasi, dan pengujian hipotesis dengan menggunakan *software eviws* 12. Hasil penelitian menyimpulkan bahwa hasil uji f (simultan) *operating leverage*, *financial leverage*, dan perputaran modal kerja berpengaruh secara simultan terhadap profitabilitas. Berdasarkan hasil uji t (parsial) menyimpulkan bahwa *financial leverage* dan perputaran modal kerja berpengaruh positif terhadap profitabilitas, sedangkan *operating leverage* tidak berpengaruh terhadap profitabilitas.

Kata kunci: *Operating Leverage*, *Financial Leverage*, Perputaran Modal Kerja, Profitabilitas

ABSTRACT

Epi Liana Nurhayati (20210510345) "The Effect of Operating Leverage, Financial Leverage, and Working Capital Turnover on Profitability (Study of Transportation Subsector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2019-2023 Period)". Supervisor Mr. Iqbal Arraniri, S.E.I., M.M and Mrs. Nurul Siti Jahidah S.P., M.E. Management Study Program, Faculty of Economics and Business, Kuningan University, 2025.

The purpose of this study was to determine the effect of Operating Leverage, Financial Leverage, and Working Capital Turnover on Profitability either partially or simultaneously. The object of research is the transportation subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2019-2023 period. This study used purposive sampling technique and obtained 10 companies that met the criteria. The method used is descriptive and verification method with quantitative data where the data collection technique uses documentation studies. The data analysis technique used is the classic assumption test, panel data regression analysis, the coefficient of determination, and hypothesis testing using evIEWS 12 software. Concluded that the results of the f test (simultaneously) operating leverage, financial leverage, and working capital turnover simultaneously affect profitability. Based on the results of the t test (partial) concluded that financial leverage and working capital turnover have a positive effect on profitability, while operating leverage has no effect on profitability.

Keywords: Operating Leverage, Financial Leverage, Working Capital Turnover, Profitability

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh *Operating Leverage*, *Financial Leverage*, dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023)”**. Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi program studi Manajemen di Universitas Kuningan.

Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dikarenakan keterbatasan pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan skripsi. Akhir kata, penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Kuningan, Mei 2025

Penulis,

Epi Liana Nurhayati
NIM. 20210510345

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan karya tulis berbentuk skripsi ini selesai dengan waktu yang telah direncanakan. Perjalanan panjang telah penulis lalui dalam rangka penyusunan skripsi ini. Banyak hambatan yang dihadapi dalam proses penyusunan, tetapi berkat kehendak-Nya penulis berhasil menyelesaikan skripsi ini.

Selama menyelesaikan penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari partisipasi dan bantuan dari berbagai pihak, baik secara moral ataupun material. Untuk itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya untuk semua pihak yang telah membantu penulis dalam proses penyusunan skripsi ini. Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Pertama, penulis ucapkan terima kasih kepada Tuhan Yang Maha Esa karena telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Keluarga saya terutama orang tua, adik, serta yang tidak dapat penulis sebutkan satu – persatu, terima kasih karena selalu mengusahakan yang terbaik dan memberikan motivasi sehingga skripsi ini dapat selesai.
3. Bapak Iqbal Arraniri, S.E.I., M.M. selaku Pembimbing I yang telah meluangkan waktunya dalam memberikan bimbingan, motivasi, dan arahan dalam penyusunan skripsi sehingga dapat terselesaikan.
4. Ibu Nurul Siti Jahidah, S.P., M.E. selaku Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu dan pikirannya serta memberikan bimbingan dan motivasi kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Ibu Dr. Hj. Lili Karmela F., S.E., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Kuningan.
6. Ibu Rina Masruroh, S.E., M.E.Sy., selaku Kepala Program Studi Manajemen.
7. Bapak Tatang Rois, S.E., M.Si. selaku Pembimbing Akademik yang telah meluangkan waktu dalam memberikan bimbingan dan arahan akademik selama masa perkuliahan.

8. Ibu Enung Nurhayati Nurhayati, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Kuningan.
9. Bapak Dadang Suhardi, S.E., M.M. selaku Wakil Dekan II Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Kuningan
10. Prof. Dr. H. Dikdik Harjadi, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Kuningan.
11. Seluruh Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Kuningan yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan selama masa perkuliahan.
12. Seluruh staf program studi Manajemen yang telah membantu dalam proses administrasi.
13. Teman-teman kelas manajemen G karena telah berjuang bersama dari awal sampai akhir perkuliahan.
14. Terakhir, terima kasih untuk diri sendiri karena telah berhasil menyelesaikan tugas akhir ini serta mampu bertahan dari setiap hambatan yang dialami untuk sampai ke titik ini.

Akhir kata, penulis mohon maaf atas segala kesalahan. Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi berbagai pihak. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua. Terima kasih untuk semua do'a dan dukungan yang diberikan selama ini semoga menjadi amal ibadah-Nya. Amin.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERSETUJUAN	
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	
PERNYATAAN OTENTISITAS	
ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
UCAPAN TERIMA KASIH	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GRAFIK	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II LANDASAN TEORI, KERANGKA BERPIKIR DAN HIPOTESIS.....	7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.1.1 Profitabilitas	8
2.1.1.1 Pengertian Profitabilitas	8
2.1.1.2 Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas.....	8
2.1.1.3 Jenis-Jenis Rasio Profitabilitas	9
2.1.1.4 Indikator-Indikator Profitabilitas.....	11
2.1.1.5 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Profitabilitas	11
2.1.2 <i>Operating Leverage</i>	14
2.1.2.1 Pengertian <i>Operating Leverage</i>	14
2.1.2.2 Indikator-Indikator <i>Operating Leverage</i>	15
2.1.2.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi <i>Operating Leverage</i>	15

2.1.3	<i>Financial Leverage</i>	16
2.1.3.1	Pengertian <i>Financial Leverage</i>	16
2.1.3.2	Indikator-Indikator <i>Financial Leverage</i>	16
2.1.3.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi <i>Financial Leverage</i>	17
2.1.4	Perputaran Modal Kerja	18
2.1.4.1	Pengertian Perputaran Modal Kerja	18
2.1.4.2	Indikator-Indikator Perputaran Modal Kerja.....	18
2.1.4.3	Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Perputaran Modal Kerja	19
2.1.5	Hubungan Antar Variabel	19
2.1.5.1.	<i>Operating Leverage</i> Terhadap Profitabilitas	19
2.1.5.2.	<i>Financial Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	20
2.1.5.3.	Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas.....	20
2.1.6	Penelitian Terdahulu	21
2.2	Kerangka Berpikir	24
2.2.1.	Pengaruh <i>Operating Leverage</i> , <i>Financial Leverage</i> , dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	24
2.2.2.	Pengaruh <i>Operating Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	25
2.2.3.	Pengaruh <i>Financial Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	25
2.2.4.	Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	25
2.3	Hipotesis.....	26
BAB III	METODE PENELITIAN	28
3.1	Metode Penelitian.....	28
3.2	Operasionalisasi Variabel.....	29
3.3	Populasi dan Sampel Penelitian	31
3.3.1	Populasi.....	31
3.3.2	Sampel.....	32
3.4	Jenis dan Sumber Data	33
3.4.1	Jenis Data	33
3.4.2	Sumber Data.....	33
3.5	Teknik pengumpulan Data	34
3.6	Teknik Analisis Data.....	34
3.6.1	Analisis Deskriptif.....	35

3.6.2 Uji Asumsi Klasik	36
3.6.2.1 Uji Normalitas	36
3.6.2.2 Uji Multikolinieritas	37
3.6.2.3 Uji Heteroskedastisitas	37
3.6.2.4 Uji Autokorelasi	38
3.6.3 Analisis Regresi Data Panel	38
3.6.3.1. Metode Pemilihan Regresi Panel.....	42
3.6.4 Koefisien Determinasi (R^2).....	43
3.6.5 Pengujian Hipotesis.....	44
3.6.5.1 Uji F (Uji Simultan).....	44
3.6.5.2 Uji t (Uji Parsial)	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	47
4.1 Hasil Penelitian	47
4.1.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	47
4.1.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI.....	47
4.1.2 Analisis Deskriptif.....	53
4.1.2.1 Analisis Deskriptif Profitabilitas (Y).....	53
4.1.2.2 Analisis Deskriptif <i>Operating Leverage</i> (X_1).....	56
4.1.2.3 Analisis Deskriptif <i>Financial Leverage</i> (X_2)	58
4.1.2.4 Analisis Deskriptif Perputaran Modal Kerja (X_3)	61
4.1.3 Uji Asumsi Klasik	63
4.1.3.1 Uji Normalitas	63
4.1.3.2 Uji Multikolinieritas	64
4.1.3.3 Uji Heteroskedastisitas	65
4.1.3.4 Uji Autokorelasi	65
4.1.4 Analisis Regresi Data Panel	66
4.1.4.1. Hasil Estimasi Model Regresi Data Panel.....	66
4.1.4.2. Uji Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	71
4.1.4.3. Interpretasi Model	72
4.1.5 Koefisien Determinasi (R^2).....	77
4.1.6 Pengujian Hipotesis.....	77

4.1.6.1 Uji F (Simultan).....	77
4.1.6.2 Uji t (Parsial)	78
4.2 Pembahasan	79
4.2.1 Pengaruh <i>Operating Leverage</i> , <i>Financial Leverage</i> , dan Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	79
4.2.2 Pengaruh <i>Operating Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	80
4.2.3 Pengaruh <i>Financial Leverage</i> Terhadap Profitabilitas.....	81
4.2.4 Pengaruh Perputaran Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	81
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1 Kesimpulan.....	83
5.2 Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA	86
LAMPIRAN – LAMPIRAN	
RIWAYAT HIDUP PENULIS	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Hasil Return On Asset Subsektor Transportasi Periode 2019-2023.....	2
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	21
Tabel 3. 1 Operasionalisasi Variabel	30
Tabel 3. 2 Populasi Penelitian.....	31
Tabel 3. 3 Sampel Penelitian.....	33
Tabel 4. 1 Perhitungan Profitabilitas Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023.....	54
Tabel 4. 2 Deskriptif Statistik Variabel Profitabilitas Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023	55
Tabel 4. 3 Perhitungan Operating Leverage Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023.....	57
Tabel 4. 4 Deskriptif Statistik Variabel Operating Leverage Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023	58
Tabel 4. 5 Perhitungan Financial Leverage Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023.....	59
Tabel 4. 6 Deskriptif Statistik Variabel Financial Leverage Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023	60
Tabel 4. 7 Perhitungan Perputaran Modal Kerja Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023	61
Tabel 4. 8 Deskriptif Statistik Variabel Perputaran Modal Kerja Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023	62
Tabel 4. 9 Hasil Uji Multikolinieritas	64
Tabel 4. 10 Hasil Uji Heteroskedastisitas	65
Tabel 4. 11 Hasil Uji Autokorelasi	66
Tabel 4. 12 Hasil Estimasi Common Effect.....	67
Tabel 4. 13 Hasil Estimasi Fixed Effect	68
Tabel 4. 14 Hasil Estimasi Random Effect	70
Tabel 4. 15 Hasil Uji Chow.....	71
Tabel 4. 16 Hasil Uji Hausman.....	72
Tabel 4. 17 Hasil Uji Koefisien Determinasi	77
Tabel 4. 18 Hasil Uji F.....	78
Tabel 4. 19 Hasil Uji t.....	78

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1 Profitabilitas Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023	55
Grafik 4. 2 Operating Leverage Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023.....	57
Grafik 4. 3 Financial Leverage Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023.....	59
Grafik 4. 4 Perputaran Modal Kerja Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Tahun 2019-2023.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir Penelitian	26
Gambar 4. 1 Hasil Uji Normalitas.....	64

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I : Surat Pengantar Bimbingan Skripsi
Surat Permohonan Izin Penelitian
Surat Balasan Izin Penelitian
Berita Acara Bimbingan Skripsi
- Lampiran II : Hasil Perhitungan Olah Data
- Lampiran III : Output Hasil Perhitungan *Eviews* 12
- Lampiran IV : Tabel F (taraf signifikansi 0,05)
Tabel t (taraf signifikansi 0,05)